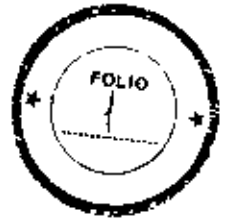


*Jefe de Gabinete
de Ministros*

263



BUENOS AIRES, 27 MAYO 2013

A LA COMISION BICAMERAL PERMANENTE
DEL HONORABLE CONGRESO DE LA NACION:

| |
|--------------------------------------------------------|
| CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION MESA DE ENTRADA |
| 28 MAYO 2013 |
| SEC: JGMN° 04 HORA 16 |

Tengo el agrado de dirigirme a esa Comisión, en virtud de lo dispuesto por los artículos 99 inciso 3 y 100 inciso 13 de la Constitución Nacional y por la Ley N° 26.122, a fin de comunicarle el dictado del Decreto de Necesidad y Urgencia N° 566 del 21 de mayo de 2013, que en copia autenticada se acompaña.

MENSAJE N° 263

C.P.N. FLORENCIO RANDAZZO
MINISTRO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE

*El Poder Ejecutivo
Nacional*

566



BUENOS AIRES, 21 MAYO 2013

VISTO el Expediente N° S02:0011400/2013 del registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que las competencias en materia de transporte originariamente asignadas al MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS han sido transferidas a la órbita del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE en virtud de lo establecido en los Decretos Nros. 874 y 875, ambos del 6 de junio de 2012.

Que por la Resolución N° 585 de fecha 22 de octubre de 2012 del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, se dispuso la intervención administrativa de la gestión llevada adelante por la SOCIEDAD OPERADORA DE EMERGENCIA SOCIEDAD ANÓNIMA (S.O.E.S.A.) en virtud del Contrato celebrado con fecha 13 de junio de 2006 y que fuera prorrogado por el artículo 6° del Decreto N° 1771 de fecha 29 de octubre de 2008, para la operación temporaria de los servicios incluidos en la concesión aprobada por el Decreto N° 1037 de fecha 20 de septiembre de 1999.

Que por la Resolución N° 28 de fecha 4 de febrero de 2013 del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE se dispuso dar por concluidas la gestión y operación del contrato de gerenciamiento celebrado con la SOCIEDAD OPERADORA DE EMERGENCIA SOCIEDAD ANÓNIMA (S.O.E.S.A.).

Que la rehabilitación del FERROCARRIL GENERAL BELGRANO es una herramienta central para alcanzar objetivos de política económica general y

4

El Poder Ejecutivo Nacional



en particular para el desarrollo regional, a través del aumento de la capacidad total del sistema nacional de transporte de cargas, permitiendo la conexión entre los centros de producción con los puertos y los centros de acopio y consumo, resultando éste un factor clave en el desempeño y crecimiento de las economías provinciales para la colocación de sus productos.

Que en tal sentido y a los fines de lograr una administración y operación, integral y eficiente de la infraestructura y servicios para el transporte de carga en el sector de la red ferroviaria nacional integrada por el FERROCARRIL GENERAL BELGRANO, resulta necesario disponer la constitución de la sociedad "BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA", bajo el régimen de la Ley N° 19.550 de Sociedades Comerciales –l.o. 1984- y sus modificatorias y las normas de su Estatuto Societario, que tendrá por objeto la prestación y explotación comercial del servicio, la operación y logística de trenes, la atención de estaciones, el mantenimiento del material rodante, infraestructura, equipos, terminales de carga y servicios de telecomunicaciones y todas las demás actividades complementarias y subsidiarias del sector de la red nacional ferroviaria integrada por el FERROCARRIL GENERAL BELGRANO y de los sectores de la red ferroviaria nacional que en un futuro se le asignen.

Que en función de preservar la accesibilidad, continuidad y calidad del servicio ferroviario de cargas prestado a los usuarios, resulta necesario que dicha sociedad pueda asimismo extender sus cometidos a los sectores de la red ferroviaria nacional que en un futuro se le asignen.

Que los artículos 4º y 7º de la Ley N° 26.352 y los estatutos sociales de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El Poder Ejecutivo
Nacional



SOCIEDAD DEL ESTADO y de la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO, aprobados por Decreto N° 752 de fecha 6 de mayo de 2008 (Anexos I y II, respectivamente), reconocen a ambas sociedades la capacidad de formar parte de sociedades y efectuar aportes a las mismas.

Que en el artículo 6° del Estatuto de la ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO aprobado como Anexo A del Decreto N° 1456 del 4 de septiembre de 1987 se reconoce a dicha sociedad la competencia para constituir o participar en sociedades del estado, sociedades anónimas con participación estatal mayoritaria u otras sociedades por acciones.

Que a su vez, la importancia que tiene el transporte de cargas y su integración con los puertos y el comercio por vías navegables, hace conveniente que la sociedad a crearse se encuentre integrada por la ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO.

Que en consecuencia, BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA SOCIEDAD ANÓNIMA estará conformada por la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, por la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO y por la ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO.

Que corresponde atender a diferentes cuestiones vinculadas a la creación de la nueva sociedad BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que el artículo 1° del Decreto N° 1771 de fecha 29 de octubre de 2008 dispuso el inicio del proceso de terminación del Contrato de Concesión suscrito con la empresa BELGRANO CARGAS SOCIEDAD ANONIMA que fuera

X
[Handwritten signature]

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



aprobado por Decreto N° 1037 de fecha 20 de septiembre de 1999, instruyendo al MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS para que a través de la SECRETARIA DE TRANSPORTE elabore los instrumentos necesarios para llevar adelante el proceso referido, evaluando el nivel de cumplimiento de las obligaciones a cargo de las partes, conciliando las cuentas, la totalidad de los pasivos y activos, el inventario patrimonial de bienes muebles e inmuebles y toda cuestión vinculada con la terminación del contrato.

Que por Resolución N° 28 de fecha 4 de febrero de 2013 del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE se instruyó a la SECRETARIA DE TRANSPORTE para que una vez establecidas las cuentas, el estado de los bienes recibidos por la nueva sociedad y evaluado el cumplimiento que debió llevar adelante la SOCIEDAD OPERADORA DE EMERGENCIA SOCIEDAD ANONIMA (S.O.E.S.A.) se establezcan, si así correspondiesen, los daños sobre los bienes entregados para el gerenciamiento según los términos del contrato oportunamente celebrado por las partes.

Que la SECRETARIA DE TRANSPORTE, con la debida intervención de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE (CNRT), organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO y de la SINDICATURA GENERAL DE LA NACIÓN (SIGEN) dependiente de la PRESIDENCIA DE LA NACIÓN, deberá realizar un inventario detallado de los bienes integrantes de la concesión aprobada por el Decreto N°

X
D

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



1037 de fecha 20 de septiembre de 1999 y establecer el estado de situación de los mismos.

Que sin perjuicio de lo dispuesto por los artículos 3° y 4° del Decreto N° 1771 de fecha 29 de octubre de 2008 corresponde desafectar de la concesión aprobada por el Decreto N° 1037 de fecha 20 de septiembre de 1999 los bienes destinados a la misma, su reversión al ESTADO NACIONAL y asignar su administración a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que resulta necesario para la recuperación e integración de dicha red ferroviaria de carga y con particular atención a su alto valor estratégico, asignar a la sociedad a crearse la administración de los bienes muebles e inmuebles que pertenecientes al sector del sistema ferroviario nacional integrado por el FERROCARRIL GENERAL BELGRANO, resulten necesarios para la explotación eficiente de la misma, y que estuviesen por cualquier título en tenencia o posesión de la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA y de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO o los administrados por la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO.

Que corresponde instruir al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE para que transfiera a los fines de su administración a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA el material rodante, equipamiento, rezagos y toda clase de bienes vinculados a la actividad ferroviaria que se encuentren actualmente sin destino específico.

X
[Handwritten signature]

El Poder Ejecutivo Nacional



Que en forma particular corresponde incluir a los talleres ferroviarios de TAFI VIEJO entre los activos a ser transferidos a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que, asimismo, resulta necesario resolver la cuestión del personal de la concesionaria BELGRANO CARGAS SOCIEDAD ANÓNIMA cuyos salarios se encuentran actualmente a cargo del ESTADO NACIONAL a través de la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA creada por el Decreto N° 1774 de fecha 23 de agosto de 1993.

Que en tal sentido, corresponde facultar a la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE a realizar la transferencia de la nómina de personal de BELGRANO CARGAS SOCIEDAD ANÓNIMA cuyos salarios se encuentran actualmente a cargo del ESTADO NACIONAL a través de la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA y que se encuentren afectados a la explotación del FERROCARRIL GENERAL BELGRANO a la nueva sociedad, suscribiendo los acuerdos respectivos y reconociéndoles la antigüedad, categoría y remuneración actual, así como su estabilidad laboral, integrando asimismo dicha nómina con el personal de los talleres ferroviarios de TAFI VIEJO actualmente asignados a la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que otra cuestión que debe atenderse es la superposición de competencias entre la nueva sociedad a crearse y la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA creada por Decreto N° 1774 de fecha 23 de agosto de 1993.

A handwritten mark or signature, possibly a stylized letter 'X' or a similar symbol, located at the bottom left of the page.

El Poder Ejecutivo Nacional



Que en tal sentido, corresponde instruir al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE para que a través de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO de la SECRETARIA DE TRANSPORTE proceda a dictar los actos necesarios y propiciar las modificaciones estatutarias, que deban efectuarse a través de la asamblea en la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA en relación a su objeto, modificaciones en la cuenta de activos y en su caso denominación social de acuerdo a lo dispuesto en el presente Decreto.

Que, además, resulta procedente disponer que la creación de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA no implica la transferencia de pasivos de la SOCIEDAD OPERADORA DE EMERGENCIA SOCIEDAD ANÓNIMA (S.O.E.S.A.), ni de BELGRANO CARGAS SOCIEDAD ANÓNIMA.

Que el MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE destinará los fondos necesarios para la operación inicial de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA a través de la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, de la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO y/o de la ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO hasta su efectiva constitución, pudiendo luego efectuar las transferencias necesarias en forma directa.

Que a los fines de garantizar la transparencia en el uso de los recursos, BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA operará a

[Handwritten signature]

El Poder Ejecutivo Nacional



través de cuentas diferenciadas abiertas a tal fin en el BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA

Que la presente medida encuentra fundamento en la situación de emergencia que atraviesa dicho ramal ferroviario.

Que la prestación del servicio ferroviario del FERROCARRIL GENERAL BELGRANO resulta esencial para el desarrollo económico de las CATORCE (14) provincias argentinas que atraviesa, resultando su preservación un objetivo de política de Estado.

Que teniendo en cuenta que por la Resolución N° 28 de fecha 4 de febrero de 2013 del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE se dispuso dar por concluidas la gestión y operación del contrato de gerenciamiento celebrado con la SOCIEDAD OPERADORA DE EMERGENCIA SOCIEDAD ANÓNIMA (S.O.E.S.A.), actualmente resulta dificultosa la administración y operación de la infraestructura y servicios para el transporte de carga en el sector de la red ferroviaria nacional integrada por el FERROCARRIL GENERAL BELGRANO.

Que siendo una prioridad para el Estado Nacional garantizar la continuidad del servicio de transporte de carga en la red ferroviaria en cuestión, es necesario crear en forma inmediata la sociedad BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, por lo que se torna imposible seguir los trámites ordinarios previstos por la CONSTITUCION NACIONAL para la sanción de las leyes.

Que esperar la cadencia habitual del trámite legislativo irrogaría un importante retraso que dificultaría actuar en tiempo oportuno y obstaría el

X
A

El Poder Ejecutivo Nacional



cumplimiento efectivo del servicio público en cuestión con regularidad y continuidad, y es entonces del caso, recurrir al remedio constitucional establecido en el inciso 3 del artículo 99 de la CONSTITUCION NACIONAL, en el marco del uso de las facultades regladas en la Ley N° 26.122

Que tal circunstancia, por otra parte, responde a los estándares verificables a que aluden los precedentes jurisprudenciales de Fallos CSJN 320:2851; 322:1726 y "Consumidores Argentinos c/ EN PEN - Dto. 558/02- SS - Ley 20 091 s/ amparo ley 16.986".

Que la Ley N° 26.122, regula el trámite y los alcances de la intervención del HONORABLE CONGRESO DE LA NACION respecto de los Decretos de Necesidad y Urgencia dictados por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, en virtud de lo dispuesto por el artículo 99 inciso 3 de la CONSTITUCION NACIONAL.

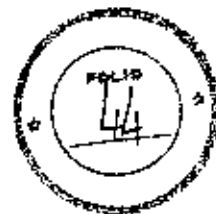
Que la citada ley determina que la Comisión Bicameral Permanente tiene competencia para pronunciarse respecto de la validez o invalidez de los decretos de necesidad y urgencia, así como elevar el dictamen al plenario de cada Cámara para su expreso tratamiento, en el plazo de DIEZ (10) días hábiles.

Que el artículo 22 de la Ley N° 26.122 dispone que las Cámaras se pronuncien mediante sendas resoluciones, y que el rechazo o aprobación de los decretos deberá ser expreso conforme lo establecido en el artículo 82 de la Carta Magna.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE ha tomado la intervención que le compete.

X
03

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



Que la presente medida se dicta de acuerdo a las facultades emergentes del artículo 99, inciso 3, de la CONSTITUCION NACIONAL y a lo dispuesto por los artículos 2º, 19 y 20 de la Ley Nº 26.122.

Por ello,

LA PRESIDENTA DE LA NACION ARGENTINA

EN ACUERDO GENERAL DE MINISTROS

DECRETA:

ARTICULO 1º.- Dispónese la constitución de la sociedad "BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA", en la órbita del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, bajo el régimen de la Ley Nº 19.550 de Sociedades Comerciales –t.o. 1984- y sus modificatorias y las normas de su Estatuto, la que tendrá por objeto la prestación y explotación comercial del servicio, la operación y logística de trenes, la atención de estaciones, el mantenimiento del material rodante, infraestructura, equipos, terminales de carga y servicios de telecomunicaciones y todas las demás actividades complementarias y subsidiarias del sector de la red nacional ferroviaria integrada por el FERROCARRIL GENERAL BELGRANO y de los sectores de la red ferroviaria nacional que en un futuro se le asignen.

ARTICULO 2º.- BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA estará integrada por la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, por la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO y por la ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO.

X

El Poder Ejecutivo Nacional



ARTICULO 3°.- Instrúyese al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE a aprobar, dentro del plazo de DIEZ (10) días corridos desde la vigencia del presente decreto, el Acta Constitutiva y el Estatuto Societario de la sociedad BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

ARTICULO 4°.- Ordénase la protocolización del Acta Constitutiva y de los Estatutos Societarios a que se refiere el artículo anterior, así como de toda actuación que fuere menester elevar a escritura pública a los efectos registrales, a través de la ESCRIBANIA GENERAL DEL GOBIERNO DE LA NACION, sin que ello implique erogación alguna.

ARTICULO 5°.- Facúltase a los representantes legales de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, de la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO y de la ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO a firmar las correspondientes escrituras públicas en forma conjunta y a suscribir e integrar el capital social con facultades para realizar todos aquellos actos que resulten necesarios a los efectos indicados en el presente decreto para la constitución y puesta en marcha de la sociedad.

ARTICULO 6°.- Ordénase la inscripción respectiva por ante la INSPECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA y demás Registros Públicos pertinentes, a cuyo fin asimílese la publicación de la resolución aprobatoria del Acta Constitutiva y de los Estatutos de la Sociedad en el Boletín Oficial de la República Argentina a lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley Nº 19.550 de Sociedades Comerciales -t.o. 1984- y sus modificatorias.

X

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



ARTICULO 7º.- Facúltase a la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE a realizar la transferencia de la nómina de personal de BELGRANO CARGAS SOCIEDAD ANONIMA cuyos salarios se encuentran actualmente a cargo del ESTADO NACIONAL a través de la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA y que se encuentren afectados a la explotación del FERROCARRIL GENERAL BELGRANO a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, suscribiendo los acuerdos respectivos y reconociéndoles la antigüedad, categoría y remuneración actual, como su estabilidad laboral. Dicha nómina de personal se integrará en las mismas condiciones con el personal de los talleres de TAFI VIEJO actualmente asignados a la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA.

ARTICULO 8º - Establécese que BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA SOCIEDAD ANONIMA regirá las relaciones con su personal por la Ley de Contrato de Trabajo N° 20.744 (T.O. 1976) y sus modificatorias, y los Convenios Colectivos de Trabajo que hubieren sido celebrados o se celebren en el futuro con las asociaciones gremiales representativas de su personal.

ARTICULO 9º.- El MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE supervisará el desenvolvimiento de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

ARTICULO 10.- BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA se regirá por las normas y principios del Derecho Privado, por lo que no le serán aplicables las disposiciones de la Ley N° 19.549 de Procedimientos Administrativos y sus modificatorias, del Decreto N° 1023 de fecha 13 de agosto

X
10

El Poder Ejecutivo Nacional



de 2001 –Régimen de Contrataciones del Estado- y sus modificatorios, de la Ley N° 13.064 de Obras Públicas y sus modificatorias, ni en general, normas o principios de derecho administrativo, sin perjuicio de los controles que resulten aplicables por imperio de la Ley N° 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional y sus modificatorias

ARTÍCULO 11.- Instrúyese a la SECRETARIA DE TRANSPORTE para que, con la debida intervención de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO y de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE (C.N.R.T.), organismo descentralizado en la órbita de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, realice un inventario detallado de los bienes que componen la concesión aprobada por el Decreto N° 1037 de fecha 20 de septiembre de 1999, estableciendo su estado de situación. Para la confección del inventario deberá tomar intervención la SINDICATURA GENERAL DE LA NACION (SIGEN) dependiente de la PRESIDENCIA DE LA NACION.

ARTÍCULO 12.- Desaféctanse de la concesión aprobada por el Decreto N° 1037 de fecha 20 de septiembre de 1999 los bienes destinados a la misma, dispónese su reversión al ESTADO NACIONAL de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 3° inciso a) de la ley N° 26.352 y la asignación automática de su administración a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

ARTICULO 13.- Asígnase a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA la administración de los bienes muebles e inmuebles pertenecientes al sector del sistema ferroviario nacional integrado por el FERROCARRIL GENERAL BELGRANO, que resulten necesarios para la explotación eficiente de la misma,

X.
D.

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



que estuviesen por cualquier título en tenencia o posesión de la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA, de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO o los administrados por la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO.

ARTICULO 14.- Instrúyese al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE para que transfiera a los fines de su administración a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA el material rodante, equipamiento, rezagos y toda clase de bienes vinculados a la actividad ferroviaria sin destino específico asignado.

ARTICULO 15.- Inclúyese a los talleres ferroviarios de TAFI VIEJO entre los activos a ser transferidos a BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

ARTICULO 16.- Instrúyese al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE para que a través de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE proceda a dictar los actos necesarios y propiciar las modificaciones estatutarias que deban efectuarse por asamblea en la empresa FERROCARRIL GENERAL BELGRANO SOCIEDAD ANÓNIMA en relación a su objeto, modificaciones en la cuenta de activos y, en su caso, la denominación social.

ARTICULO 17.- Establécese que la creación de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA no implica la transferencia de pasivos de la SOCIEDAD OPERADORA DE EMERGENCIA SOCIEDAD ANÓNIMA (S.O.E.S.A.) ni de BELGRANO CARGAS SOCIEDAD ANÓNIMA.

El Poder Ejecutivo
Nacional



ARTICULO 18.- EI MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE destinará los fondos necesarios para la operación inicial de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA a través de la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, de la SOCIEDAD OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO y/o de la ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO hasta su efectiva constitución, pudiendo luego efectuar las transferencias necesarias en forma directa.

A los fines de garantizar la transparencia en el uso de los recursos, BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA operará a través de cuentas diferenciadas abiertas a tal fin en el BANCO DE LA NACION ARGENTINA destinadas a receptor: a) ingresos provenientes por la explotación de los servicios, b) aportes destinados a la compensación de costos de explotación y c) fondos para la realización de los programas para la recuperación, mantenimiento y obras indispensables que determine el MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE en los términos de la Ley N° 26.352.

ARTÍCULO 19.- Facúltase al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE a dictar las normas complementarias y aclaratorias que resulten pertinentes para la implementación del presente Decreto.

ARTÍCULO 20.- La presente medida comenzará a regir a partir del día de su publicación en el Boletín Oficial.

X

El Poder Ejecutivo Nacional



ARTÍCULO 21.- Dése cuenta a la Comisión Bicameral Permanente del HONORABLE CONGRESO DE LA NACION

ARTICULO 22.- Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

DECRETO N° 566

DR. JEAN MANUEL ABAL MEDINA
JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

DR. ANTONIO MARCO...
SECRETARIO DE ESTADO...

DR. ARTURO ANTONIO PURICELLI
MINISTRO DE DEFENSA

HERNAN GASPAR LORENZINO
MINISTRO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS

C.P.N. FLORENCIO RANDAZZO
MINISTRO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE

DR. JULIO CESAR ALAK
MINISTRO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS
E INGENIERO DE PLANTACION, ESPECIAL EN INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

PROF. ALBERTO E. SILEONI
MINISTRO DE EDUCACION

DR. JUAN CARLOS SALVADOR...
MINISTRO DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA

DR. CARLOS ALFONSO TOMADA
MINISTRO DEL TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

DR. NILDA CELIA GARRE
MINISTRA DE SEGURIDAD

SR. CARLOS ENRIQUE MEYER
MINISTRO DE TURISMO

SR. NORBERTO GUSTAVO YAUHAR
MINISTRO DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA

MINISTRO DE INTERIO DE INDUSTRIA

DR. JUAN LUIS MANZUR
MINISTRO DE SALUD

SR. HECTOR MARCOS TIMERMAN
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO